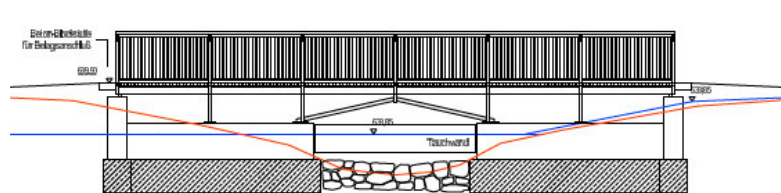


Renaturierung Hungerbach und Dorfweiher – Fußgängerbrücke Weiher Eglfing

Objektplanung; Tragwerksplanung

Auftraggeber: Verband für Ländliche Entwicklung Oberbayern (VLE)

Leistungszeitraum: 20014



Neubau der Brücke über die Laugna OV Bonstetten - Kruichen

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Gemeinde Bonstetten
Bahnhofstraße 4, 86486 Bonstetten

Leistungszeitraum: Okt. 2010

Brücke über den Gießen - Triebwerkskanal - in Pfronten-Steinach

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Gemeinde Pfronten
Allgäuer Straße 6, 87459 Pfronten-Ried

Leistungszeitraum: Sept. 2008

B17 Augsburg Brücke Auf- und Abfahrtsrampe zur B17 über Geh- und Radweg BW5

Anbindung der Impuls-Arena

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Stadt Augsburg Tiefbauamt
Annastraße 16, 86150 Augsburg

Leistungszeitraum: Sept. 2008

Brücke der Gemeinde Steindorf

Gutachterliche Stellungnahme

Auftraggeber: Arnold Consult AG

Leistungszeitraum: 2008

B17 Augsburg Brücke Bgm.-Ulrich-Straße über den Unteren Grabenweg BW1

Anbindung der Impuls-Arena

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Stadt Augsburg Tiefbauamt
Annastraße 16, 86150 Augsburg

Leistungszeitraum: Sept. 2008

A8 Ulm - Augsburg - München 6-streifiger Ausbau bei Günzburg
BW 139 Unterführung des WW nach Leinheim

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Autobahndirektion Südbayern - Dienststelle Kempten
Rottachstraße 11, 87439 Kempten

Leistungszeitraum: Juli 2007

A8 Ulm - Augsburg - München 6-streifiger Ausbau bei Günzburg
BW 138 Unterführung des ÖÄFWW Ebersbach - Leinheim

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Autobahndirektion Südbayern - Dienststelle Kempten
Rottachstraße 11, 87439 Kempten

Leistungszeitraum: Juli 2007

Eisenbahnüberführung bei Bahn km 75,111.74
BÜ Beseitigung Bahn km 75,373 in Murnau

Entwurfsstatik

Bauherr: DB Netz AG Niederlassung Süd
Auftraggeber: Ingenieurbüro Wittmann, Planegger Straße 9A, 81241 München

Leistungszeitraum: Juni 2007

Baukosten: ca. 1,5 Mio. €

A8 Ulm - Augsburg - München 6-streifiger Ausbau bei Günzburg
BW 142 neu

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Autobahndirektion Südbayern - Dienststelle Kempten
Rottachstraße 11, 87439 Kempten

Leistungszeitraum: Dez. 2006

Autobahnbrücke BAB A96 Lindau - Memmingen - München
Unterführung St 2009

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Autobahndirektion Südbayern - Dienststelle Kempten
Rottachstraße 11, 87439 Kempten

Leistungszeitraum: Nov. 2006

Kirnachbrücke Unterthingau Kreisstraße OAL 10

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Landkreis Ostallgäu Kreistiefbauverwaltung

Leistungszeitraum: Aug. 2006

Brücke über den Altmummener Bach Kreisstraße OA5

Bautechnische Prüfung

Auftraggeber: Landkreis Oberallgäu Kreistiefbauverwaltung
Leistungszeitraum: März 2006

Fußgängersteg bei der MAN Diesel AG in Augsburg

Entwurf, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Bauherr: MAN Diesel AG, Augsburg
Leistungszeitraum: 2006
Baukosten: ca. 120.000 €

Eisenbahnüberführung bei Bahn km 75,825

München - Garmisch-Partenkirchen

Entwurfsstatik

Bauherr: DB Netz AG Niederlassung Süd
Auftraggeber: Ingenieurbüro Wittmann, Planegger Straße 9A, 81241 München
Leistungszeitraum: 2006

Eisenbahnüberführung bei Bahn km 44.897

München – Regensburg

Entwurfsstatik

Bauherr: DB Netz AG Niederlassung Süd
Auftraggeber: Ingenieurbüro Wittmann, Planegger Straße 9A, 81241 München
Leistungszeitraum: 2005

Schefflerbachbrücke in Mering

Brückenprüfung gem. DIN 1076

Auftraggeber: Markt Mering
Leistungszeitraum: 2005

Brücken in Mering, Augsburg

Brückenprüfung gem. DIN 1076

Bauherr: Markt Mering
Leistungszeitraum: 2005

Überführung der ER3 (Weinstraße) über die B4 bei Erlangen

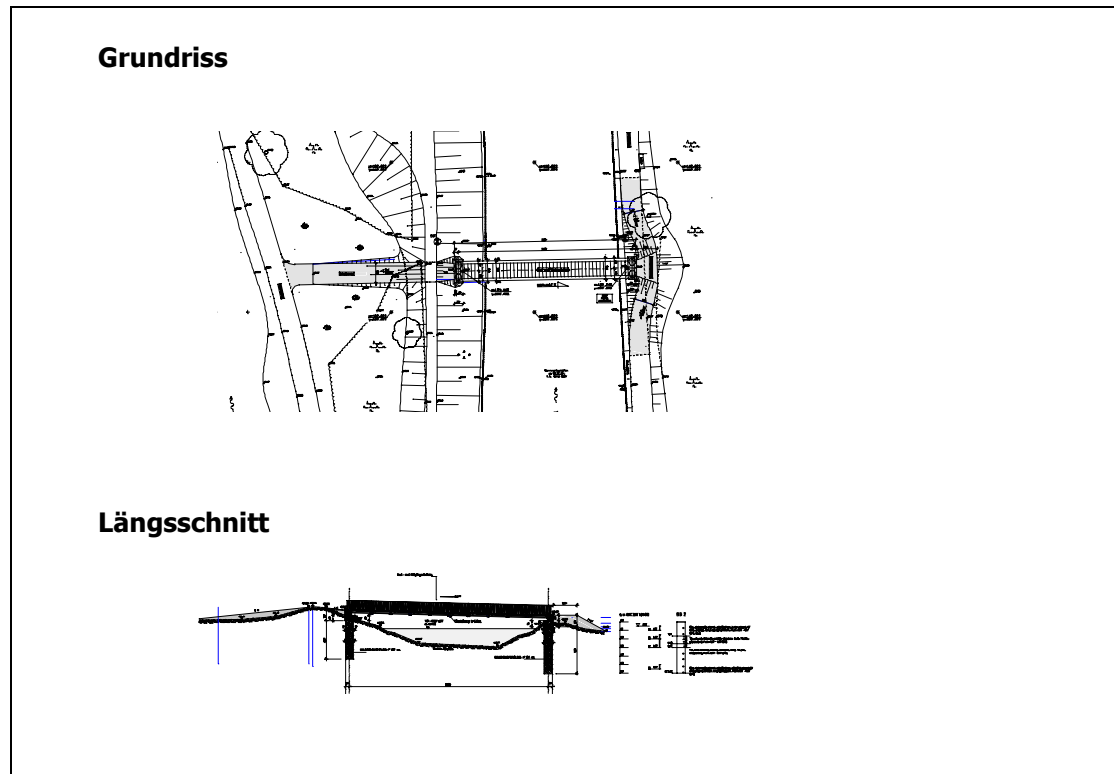
Tragwerksplanung

Auftraggeber: Straßenbauamt Nürnberg, Flaschenhofstraße 53, 90402 Nürnberg
Leistungszeitraum: Herbst 2004
Baukosten: ca. 1,65 Mio. €

Rad- und Fußgängerbrücke über den Werkskanal beim Illerstauwehr in Senden

Objektplanung und Tragwerksplanung für den Neubau der Brücke in Holzkonstruktion

Auftraggeber: Bauamt Stadt Senden, Bau- und Umwelttechnik
Baukosten: ca. 0,25 Mio. DM
Leistungszeitraum: März – Aug. 1999



Maxbrücke Schweinfurt

Bauwerksuntersuchung, Vor- und Entwurfsplanung für die Instandsetzung und Verbreiterung der Brücke

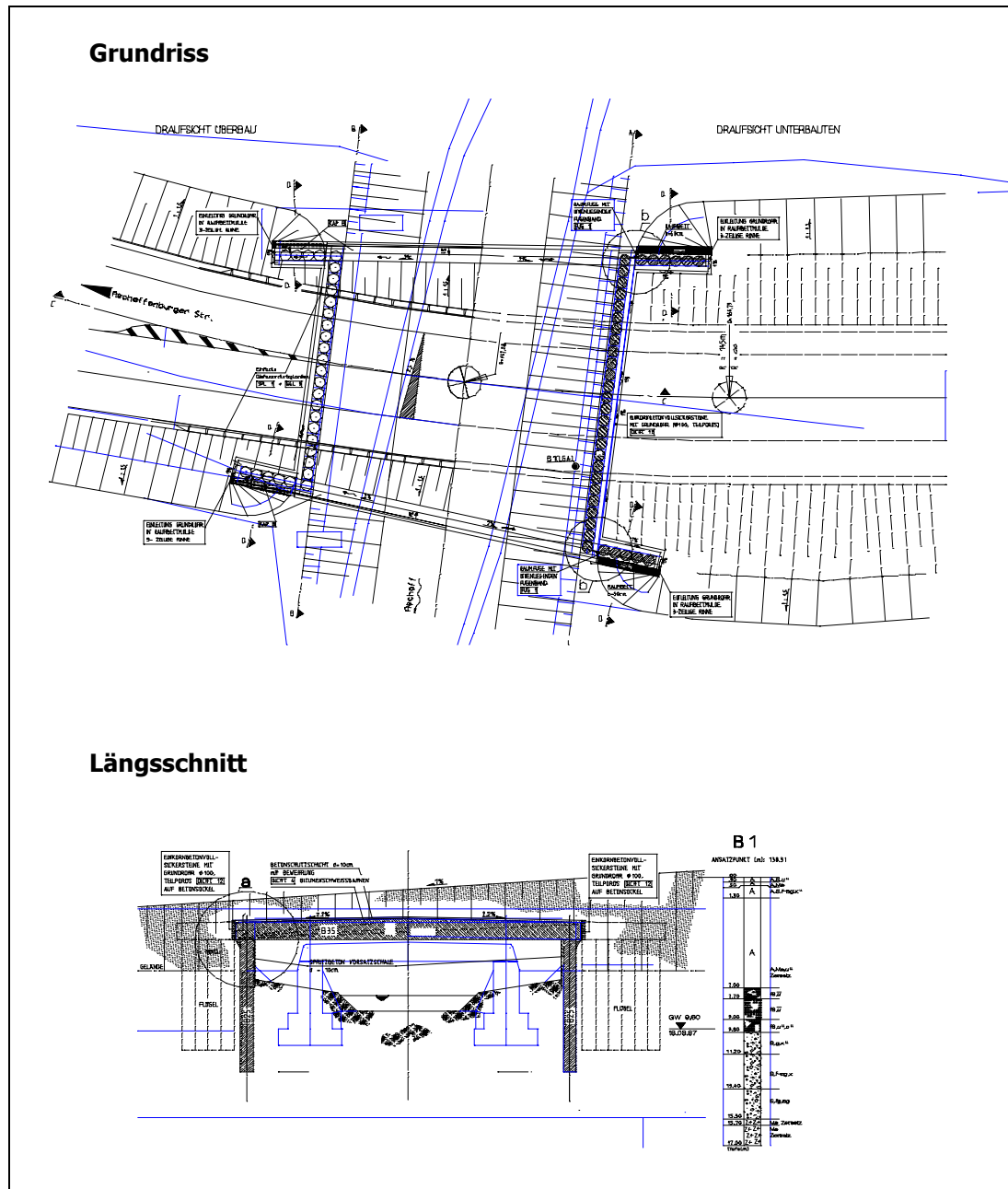
System: fünffeldriger, zweizelliger Spannbetonhohlkasten mit Stützweiten von ca. 55 m

Auftraggeber: Stadt Schweinfurt
Baukosten: geschätzt 3,50 Mio. DM
Leistungszeitraum: 1998

Aschaffbrücke in Goldbach, BW Nr. 216 fN

Objektplanung für die Erneuerung der Brücke über die Aschaff

Auftraggeber: Straßenbauamt Aschaffenburg
Baukosten: ca. 1,0 Mio. DM
Leistungszeitraum: Apr. 1997



Isarbrücke Grünwald

Standsicherheitsuntersuchungen.

System: 2 Dreigelenk Stahlbetonbögen mit aufgeständerter Fahrbahn
Stützweiten: ca. 70 m
Auftraggeber: Straßenbauamt München

Fußgängersteg über den Regen

Bautechnische Prüfung

System: 3-feldrige Holzbrücke mit ca. 18 m Stützweite

Gabelstaplerverbindungsbrücke BV. Truma Putzbrunn

Bautechnische Prüfung

System: 4-feldrige Stahlkonstruktion mit Stahlverbund Fahrbahnplatte
Stützweiten: ca. 40 m

Isarbrücke Grünwald, BW NR. 7935-502

Realisierungswettbewerb für die Erneuerung der Isarbrücke

Auftraggeber: Freistaat Bayern, Straßenbauamt München
Baukosten: ca. 11,0 Mio. DM
Leistungszeitraum: Feb. 1996

Zeller Brücke Würzburg

Entwurfsstatik Sondervorschlag Verbundbrücke

Auftraggeber: Strabag Bau-AG, Würzburg
Baukosten: ca. 10,0 Mio. DM
Leistungszeitraum: Juni 1994

Brücke Heuchelhof Würzburg

Entwurfsstatik Sondervorschlag Verbundbrücke

Auftraggeber: Strabag Bau-AG, Würzburg
Baukosten: ca. 7,0 Mio. DM
Leistungszeitraum: Mai 1994

BAB A6 Nürnberg-Amberg BW 808a (13-1), Talbrücke Unterrieden

Entwurf und Bemessung von Ersatzlagern zur Abfangung der Auflagerlasten beim Bruch der vorhandenen Edelstahlrollenlager

Auftraggeber: Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Nürnberg
Leistungszeitraum: Feb. 1994

BAB A72 BW 181b

Standortsicherheitsnachweis Widerlager unter Berücksichtigung der aufgetretenen Risse

Auftraggeber: Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Nürnberg
Baukosten: ca. 0,50 Mio. DM
Leistungszeitraum: Nov. 1993

Wörnitzbrücke B25 Angebotsstatik

Auftraggeber: Heilit + Woerner Bau-AG
Baukosten: ca. 4,8 Mio. DM
Leistungszeitraum: Nov. 1993

BAB A3 BW 209a, Schiefwinklige Plattenbrücke

Einstufungsberechnung als orthotrope Platte

Auftraggeber: Autobahndirektion Nordbayern
Honorar: ca. 15.000,00 DM
Leistungszeitraum: 1991

BAB A70 BW 80-1, Hangbrücke Würgau

Objektplanung, Mitwirkung bei der Prüfung, Mitwirkung bei der Bauoberleitung und Bauüberwachung für den Neubau

System: 12-feldrige Stahlverbundbrücke mit Stützweiten von ca. 40 m
Auftraggeber: Autobahndirektion Nordbayern
Baukosten: 16,9 Mio. DM
Leistungszeitraum: Jan. 1990 - Nov. 1994

Maximiliansbrücken München

Mitwirkung bei der Tragwerksplanung für die Erneuerung der Aufständering und der Fahrbahn

System: 2 Dreigelenkbögen mit ca. 45 m Stützweiten und
3 Mauerwerksbögen mit ca. 14 m Stützweiten

Auftraggeber: Stadt München
Baukosten: ca. 10,0 Mio. DM
Leistungszeitraum: Jun. 1989 - Mai 1990

Mainbrücke Sommerhausen/Winterhausen

Objektplanung (Entwurf, Ausführungsplanung, Mitwirkung bei der Ausschreibung, technische Bauüberwachung) und Tragwerksplanung für die Ertüchtigung durch zusätzliche externe Vorspannung und die Beton- und Belagssanierungsarbeiten

System: einzelliger Spannbetonhohlkasten mit Stützweiten 71 + 92 + 71 m
Auftraggeber: Landkreis Würzburg
Vergabesumme: ca. 5,9 Mio. DM
Leistungszeitraum: Nov. 1989 - Jan. 1995
Empfänger: Landratsamt Würzburg, Straßenbauamt Würzburg